



February 26, 2009

Gracias por asistir a esta reunión de información pública para el proyecto NH000-0085-02(153), en el Condado de Fulton, Número de PI 762380, la propuesta adición de rampas de acceso entre la Ruta Estatal (SR) 400 y I-85 en la Ciudad de Atlanta. En este paquete se encontrará una descripción del proyecto, un mapa del área del estudio, y un formulario de comentario.

Al entrar a la sala, se fijará en las exhibiciones del proyecto propuesto. Los representantes del Departamento de Transporte del Estado de Georgia (GDOT), quien se identifican por sus etiquetas que llevan, están disponibles a platicar en profundidad del proyecto y responder a sus preguntas. Favor aprovechar la oportunidad de hablar del proyecto con un representante de GDOT. No habrá presentación formal.

Un reportero de la corte está disponible para los que quieren hacer un comentario verbal sobre el proyecto. También se puede completar el formulario de comentario y entregarlo en la caja de comentarios en la sala, o enviarlo por correo a: Mr. Glenn Bowman, P.E., State Environmental/Location Engineer, Georgia Department of Transportation, 3993 Aviation Circle, Atlanta, GA 30335-1593. Además, se puede hacer un comentario electrónico por el Internet en www.dot.ga.gov.

- Haga un Click en '**Information Center**' en la esquina superior derecha.
- Haga un Click en '**Public Outreach**' de la lista de 'Public Information'.
- Desplace hacia abajo y haga un Click en '**Fulton County**' y haga un Click en '**Go**'.
- Haga la selección de '**SR 400/I-85 Connector Ramps**'.

Todos los comentarios formarán parte de la documentación del proyecto. Esperamos que aproveche una de estas oportunidades para proveer su opinión del proyecto propuesto a GDOT.

Las exhibiciones y los planos del proyecto que observó hoy estarán disponibles por diez días después de la fecha de la reunión en la oficina de "Environment and Location" de GDOT, ubicada en 3993 Aviation Circle, Atlanta, GA 30335-1593. Una copia de todos los comentarios recibidos estará disponible para examinación pública en esta misma oficina tan pronto como se termine la compilación de los comentarios.

Nuevamente, gracias por asistir a esta reunión de información pública y por darnos sus comentarios. Quedamos a su disposición para responder a otras preguntas o ampliar datos. Favor comunicarse con el director del proyecto, Albert Shelby, en (404) 631-1675 de la oficina de "Urban Design" de GDOT o Amber Phillips de la oficina de "Environment and Location" de GDOT en (404) 699-4408.

Atentamente

A handwritten signature in black ink that reads "James B. Buchan".

James B. Buchan, P.E.
Ingeniero de Diseño Urbano del Estado

BB/ap/bh

Anexos

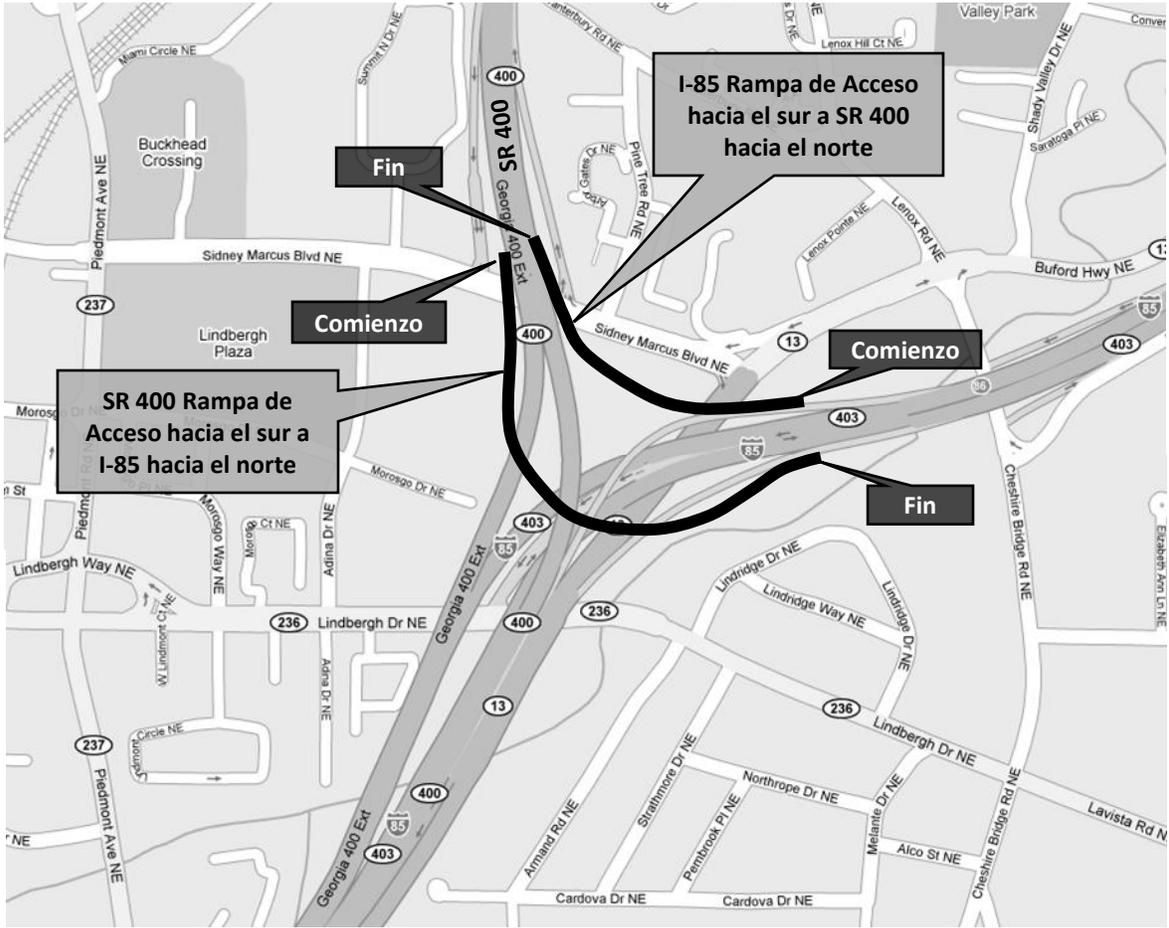
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto propuesto NH000-0085-02(153), en el Condado de Fulton, construiría dos nuevas rampas de acceso entre la Carretera Estatal (SR) 400 y I-85 en la Ciudad de Atlanta, que no forman parte del intercambio vial actual. El proyecto propuesto mide aproximadamente 0.34 milla. Actualmente, no hay rampas de acceso para ir de I-85 sentido sur a SR 400 sentido norte, ni para ir de SR 400 sentido sur a I-85 sentido norte. Los vehículos salen de I-85 y SR 400 y utilizan las calles urbanas (Sidney Marcus Boulevard, SR 13/Buford Highway, y Lenox Road) para la transición entre I-85 sentido sur y SR 400 sentido norte; y de SR 400 sentido sur y I-85 sentido norte. En estas áreas de SR 400 y I-85, la velocidad máxima es 55 mph.

El proyecto mejoraría la capacidad del intercambio vial por la construcción de dos distintas rampas de acceso. La primera rampa de acceso saldría de I-85 sentido sur proveyendo el acceso directo a SR 400 sentido norte. La segunda rampa saldría de SR 400 sentido sur, cruzaría sobre la carretera de I-85, y directamente se conectaría con la carretera I-85 sentido norte.

Rampa de Acceso para SR 400 sentido sur a I-85 sentido norte: Esta nueva rampa de acceso propuesta saldría del lado derecho de SR 400 sentido sur, al sur de la salida “Sidney Marcus Boulevard.” De este punto, la nueva rampa de acceso continuaría hacia el sur como puente y cruzaría sobre Sidney Marcus Boulevard. Girando hacia el este la nueva rampa de acceso cruzaría sobre las estructuras actuales del intercambio vial de SR 400/I-85 y Buford Highway para empalmar con I-85 sentido norte. La sección transversal de la rampa de acceso consistiría en un carril de 16-pies, un arcén interior de 6-pies, y un arcén exterior de 10-pies. La velocidad máxima propuesta para esta rampa de acceso sería 45 mph.

Rampa de Acceso para I-85 sentido sur a SR 400 sentido norte: Esta nueva rampa de acceso propuesta compartiría la rampa de salida actual hacia Buford Highway sentido sur. Después de salir de I-85, esta rampa consistiría en dos carriles para una distancia de 1,000-pies antes de dividirse en dos rampas distintas. Una de estas rampas sería la rampa actual hacia Buford Highway sentido sur, y la segunda rampa sería la nueva rampa de acceso propuesta hacia SR 400 sentido norte. La rampa propuesta a SR 400 sentido norte giraría al norte y cruzaría sobre Sidney Marcus Boulevard y empalmaría con SR 400 sentido norte. La sección transversal propuesta consistiría en un carril de 16-pies, un arcén interior de 4-pies, y un arcén exterior de 12-pies. La velocidad máxima propuesta para esta rampa de acceso sería 45 mph.



	<h3>Mapa de Ubicación del Proyecto</h3>	<p>Construcción de las Rampas de Acceso de SR 400/I-85 El Condado de Fulton</p>
		<p>Número de Proyecto: NH000-0085-02(153)</p>
		<p>Número de P.I.: 762380</p>

El Departamento de Transporte de Georgia (GDOT)
El Formulario de Comentario de La Reunión de Información Pública
SR 400/I-85 Connector Ramps (Rampas de Acceso)
Proyecto NH-0085-02(153) en el Condado de Fulton

Número de P.I. 762380

26 de febrero de 2009

Por favor escriba con letra de molde

Nombre _____

Dirección _____

¿Apoya Ud. el proyecto? *A Favor de* *En contra* *Condicional* *No comprometido*

Comentario _____

¿Cómo se enteró de esta reunión? *Radio* *Periódico* *Anuncios/Señales*
 De Palabra *Otra manera* _____

¿Es conveniente la ubicación de la reunión? *Sí* *No*

Si responde “no” a la pregunta susodicha, favor sugerir otra ubicación que sea más conveniente a Ud. y su comunidad. _____

¿Es práctica la hora de la reunión? *Sí* *No*

Si responde “no” a la pregunta susodicha, favor sugerir otra hora que sea más conveniente a Ud. y su comunidad. _____

¿Respondieron bien sus preguntas el personal de GDOT? *Sí* *No*

¿Entiende Ud. los proyectos después de asistir a la reunión? *Sí* *No*

Favor de compartir sus ideas para mejorar la manera en que GDOT conduce las reuniones públicas.

Enviar a:
Mr. Glenn Bowman, P.E., State Environmental/Location Engineer
Georgia Department of Transportation
3993 Aviation Circle
Atlanta, GA 30336-1593