



April 28, 2011

Gracias por asistir a esta reunión pública para el proyecto NH000-0085-02(153), en el Condado de Fulton, Número de PI 762380, la propuesta adición de rampas de acceso entre la Ruta Estatal (SR) 400 y I-85 en la Ciudad de Atlanta. En estas hojas informativas se encontrará una descripción del proyecto, un mapa del área del estudio, y un tarjeta para comentarios.

Al entrar a la sala, se fijará en las exhibiciones del proyecto propuesto. Los representantes del Departamento de Transportacion de Georgia (GDOT), quienes se identifican con sus nombre en la identificación que llevan, están disponibles a conversar en profundidad del proyecto y responder a sus preguntas. Por favor aproveche la oportunidad de hablar del proyecto con un representante de GDOT. No habrá presentación formal.

Un reportero de la corte está disponible para los que quieren hacer un comentario verbal sobre el proyecto. También se puede completar la targeta de comentarios y depositarla en la caja de comentarios en la sala, o enviarlo por correo a: Mr. Glenn Bowman, P.E., State Environmental Administrator, Georgia Department of Transportation, 600 West Peachtree Street NW, 16<sup>th</sup> Floor, Atlanta, GA 30308. Además, se puede hacer un comentario electrónico por el Internet en [www.dot.ga.gov](http://www.dot.ga.gov). Haga un Click en 'Information Center' en la esquina superior derecha. Haga un Click en 'Public Outreach' de la lista de 'Public Information'. Todos los comentarios formarán parte de la documentación del proyecto. Esperamos que aproveche una de estas oportunidades para proveer su opinión del proyecto propuesto a GDOT.

Las exhibiciones y los planos del proyecto que observó hoy estarán disponibles por diez días después de la reunion publica en la oficina de "Environment and Location" de GDOT, ubicada en 3993 Aviation Circle, Atlanta, GA 30335-1593. Una copia de todos los comentarios recibidos estará disponibles para la observación pública en esta misma oficina tan pronto como se termine la recopilación de los comentarios.

Nuevamente, gracias por asistir a está reunión de información pública y por darnos sus comentarios. Quedamos a su disposición para responder a otras preguntas o ampliar datos. Favor comunicarse con el director del proyecto Albert Shelby en (404) 631-1758 o Paul Alimia de Office of Environmental Services en (404) 631-1353

Atentamente,

Bobby K. Hilliard, P.E.  
State Program Delivery Engineer

BH/pa/

Anexos

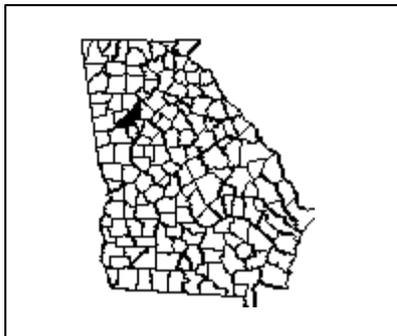
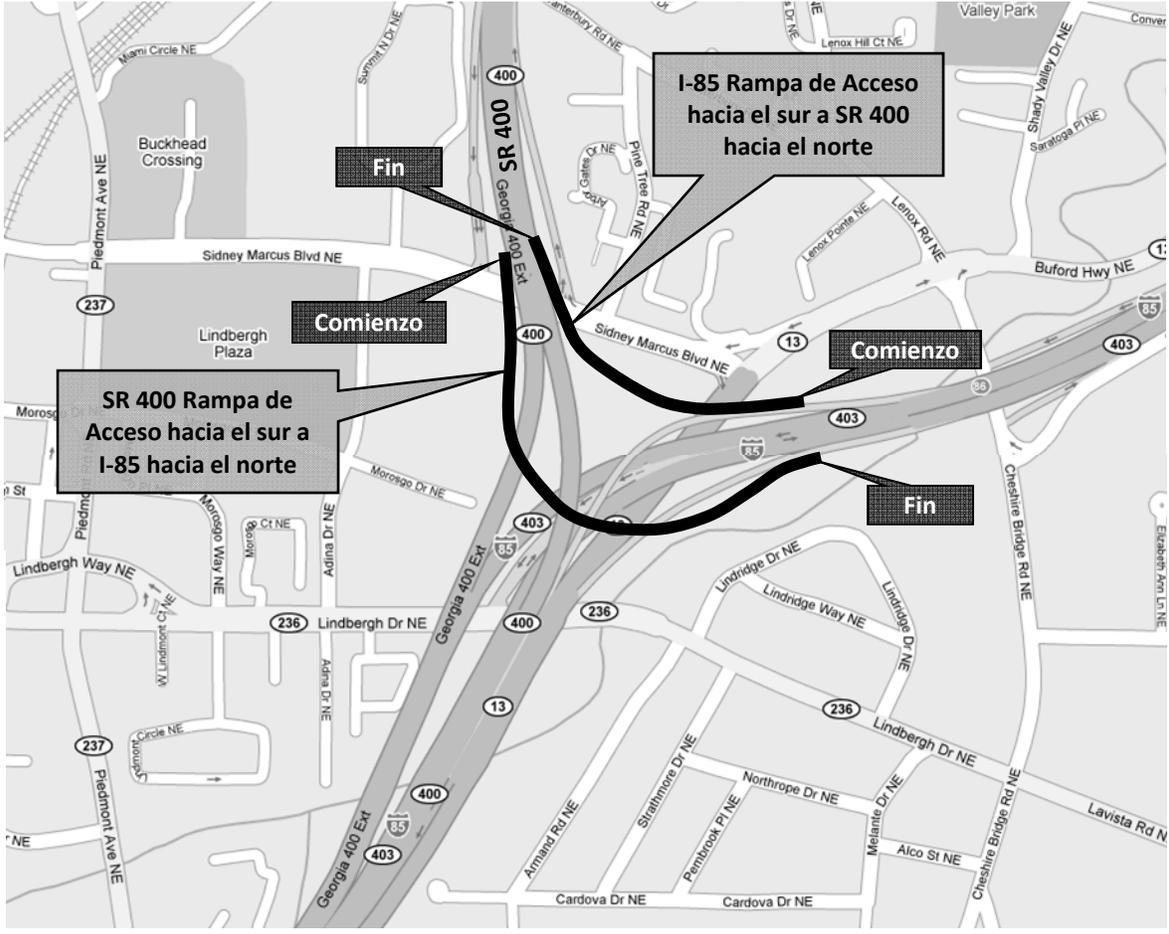
## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto propuesto NH000-0085-02(153), en el Condado de Fulton, construiría dos nuevas rampas de acceso entre la Carretera Estatal (SR) 400 y I-85 en la Ciudad de Atlanta, que no existen y no forman parte del intercambio vial actual. El proyecto propuesto mide aproximadamente 0.34 milla. Actualmente, no hay rampas de acceso para ir de I-85 sentido sur a SR 400 sentido norte, ni para ir de SR 400 sentido sur a I-85 sentido norte. Los vehículos salen de I-85 y SR 400 y utilizan las calles urbanas (Sidney Marcus Boulevard, SR 13/Buford Highway, y Lenox Road) para la transición entre I-85 sentido sur y SR 400 sentido norte; y de SR 400 sentido sur y I-85 sentido norte. En estas áreas de SR 400 y I-85, la velocidad máxima es 55 mph.

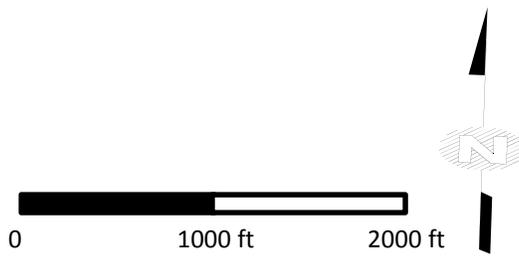
El proyecto mejoraría la capacidad del intercambio vial por la construcción de dos distintas rampas de acceso. La primera rampa de acceso saldría de I-85 sentido sur proveyendo el acceso directo a SR 400 sentido norte. La segunda rampa saldría de SR 400 sentido sur, cruzaría sobre la carretera de I-85, y directamente se conectaría con la carretera I-85 sentido norte.

***Rampa de Acceso para SR 400 sentido sur a I-85 sentido norte:*** Esta nueva rampa de acceso propuesta saldría del lado derecho de SR 400 sentido sur, al sur de la salida “Sidney Marcus Boulevard.” De este punto, la nueva rampa de acceso continuaría hacia el sur como puente y cruzaría sobre Sidney Marcus Boulevard. Girando hacia el este la nueva rampa de acceso cruzaría sobre las estructuras actuales del intercambio vial de SR 400/I-85 y Buford Highway para empalmar con I-85 sentido norte. La sección transversal de la rampa de acceso consistiría en un carril de 16-pies, un arcén interior de 6-pies, y un arcén exterior de 10-pies. La velocidad máxima propuesta para esta rampa de acceso sería 45 mph.

***Rampa de Acceso para I-85 sentido sur a SR 400 sentido norte:*** Esta nueva rampa de acceso propuesta compartiría la rampa de salida actual hacia Buford Highway sentido sur. Después de salir de I-85, esta rampa consistiría en dos carriles para una distancia de 1,000-pies antes de dividirse en dos rampas distintas. Una de estas rampas sería la rampa actual hacia Buford Highway sentido sur, y la segunda rampa sería la nueva rampa de acceso propuesta hacia SR 400 sentido norte. La rampa propuesta a SR 400 sentido norte giraría al norte y cruzaría sobre Sidney Marcus Boulevard y empalmaría con SR 400 sentido norte. La sección transversal propuesta consistiría en un carril de 16-pies, un arcén interior de 4-pies, y un arcén exterior de 12-pies. La velocidad máxima propuesta para esta rampa de acceso sería 45 mph.



**Mapa de Ubicación del Proyecto**



Construcción de las  
Rampas de Acceso de  
SR 400/I-85  
El Condado de Fulton

Número de Proyecto:  
NH000-0085-02(153)

Número de P.I.: 762380



**Departamento de Transportacion de Georgia  
(Georgia Department of Transportation)  
Tarjeta para comentarios en la reunion Publica  
PROJECT NH000-0085-02(153), Fulton County, PI NO. 762380  
April 28, 2011**

*Favor letra imprenta.*

**Nombre** \_\_\_\_\_  
**Direccion** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**¿Apoya Ud. el proyecto?**     *A Favor de*     *En contra*     *Condicional*     *No comprometido*

**Comentarios** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Como se entero Ud. de esta reunion?**     Radio     Periodico     Anuncios     Alguien me lo dijo

**El lugar de la reunion fue conveniente para que Ud. asistiera?** \_\_\_\_\_

**Si no, por favor sugiera un lugar general que sea mas conveniente para su comunidad** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**La hora de la reunion fue conveniente para que Ud. asistiera?** \_\_\_\_\_

**Si no, por favor sugiera las horas que serian mas convenientes para Ud.** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**El personal del Departamento de Transportacion (DOT) le respondio sus preguntas?** \_\_\_\_\_

**Despues de atender a esta reunion, Ud. entiende el proyecto?** \_\_\_\_\_

**Por favor comparta sus sugerencias sobre como el Departamento de Transportacion de Georgia puede mejorar la forma de conducir las reuniones publicas.** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Enviar por correo:**  
*Mr. Glenn Bowman, P.E., State Environmental Administrator*  
*Departamento de Transportacion de Georgia (Georgia Department of Transportation)*  
*600 West Peachtree Street, NW – 16<sup>th</sup> Floor*  
*Atlanta, Georgia 30308*