



18 de noviembre de 2014

Le agradecemos su asistencia a la reunión abierta informativa para el público sobre la propuesta de los Carriles Colectores/Distributores por SR400, N° de identificación del proyecto 721850. Tenemos dos metas: 1) brindarle información sobre el proyecto propuesto y 2) darle la oportunidad de que exprese sus comentarios sobre dicho proyecto. En este paquete encontrará una descripción del proyecto, un mapa de la ubicación y un formulario de comentarios.

Cuando ingrese a la sala, observe los materiales visuales del proyecto. Los representantes del Departamento de Transporte de Georgia (GDOT), con sus etiquetas de identificación, estarán a su disposición para explicarle el proyecto y responder sus preguntas. No habrá una presentación formal.

Esperamos que aproveche la oportunidad de expresar su opinión a GDOT. A continuación, se enumeran distintas maneras de hacerlo. Sus comentarios son importantes para nosotros y si los envía usando uno de los siguientes métodos, le responderemos por escrito, normalmente dentro de los próximos 45 días. Todos los comentarios formarán parte de los registros oficiales del proyecto.

Mientras asiste a la reunión abierta informativa, puede **hacer sus comentarios hoy mismo**, completando el formulario de comentarios que se encuentra en este paquete y dejándolo en la urna, o puede escoger expresar sus comentarios a la estenógrafa, quien los transcribirá.

También, puede **hacer sus comentarios antes del jueves 4 de diciembre de 2014**, usando uno de los métodos siguientes:

- En el sitio web www.dot.ga.gov.
 1. Haga clic en *Projects* (proyectos) en el ángulo superior derecho de la página;
 2. Haga clic en *Public Outreach* (alcance comunitario) en el encabezado *Programs* (programas) en el lado izquierdo de la página.
 3. En el menú seleccione el condado donde se ubica el proyecto propuesto, *Fulton*, y haga clic en *Go* (Ir);
 4. Luego seleccione *SR 400 Collector/Distributor Lanes* (Carriles Colectores/Distribuidores SR400); y
 5. Por último, haga clic en *Comment* (Hacer comentarios) y siga las instrucciones para ello.
- Envíe el formulario de comentarios por correo a la Sra. Hiral Patel, P.E., Georgia Department of Transportation, 600 West Peachtree Street NW, 16th Floor, Atlanta, Georgia 30308.

Los materiales visuales y planos del proyecto estarán disponibles para su revisión por diez días después de esta reunión abierta informativa en el sitio web www.dot.ga.gov, en el mismo lugar descrito más arriba. Hay copias impresas disponibles también en la Oficina del Distrito de GDOT (persona de contacto: Kevin Cowan, Jr.), ubicada en 5025 New Peachtree Road, Chamblee, Georgia 30341, y en la Oficina de Servicios Ambientales, 600 West Peachtree Street NW, 16th Floor, Atlanta, Georgia 30308. Luego de un periodo de diez días, una copia de todos los comentarios recibidos estará disponible a su pedido en la dirección de Atlanta arriba mencionada.

Una vez más, le agradecemos sumamente su participación en esta sesión abierta informativa. Si tiene preguntas o necesita más información, comuníquese con la gerente del proyecto, la Sra. Marlo Clowers, al 404-631-1713 o con la analista ambiental, la Sra. Carla Benton-Hooks, de la Oficina de Servicios Ambientales, al 404-631-1415.

Cordialmente,

Hiral Patel, P.E.
Administradora Ambiental del Estado
Departamento de Transporte de Georgia

Proyecto de Carriles Colectores/Distribuidores en SR400
Nº de identificación del proyecto NH000-0056-01(052) 721850
Condado de Fulton

Descripción del proyecto

¿Cuáles son las metas del proyecto?

El propósito del proyecto propuesto es:

- Mejorar los horarios de viaje, la seguridad y el acceso por la carretera SR400, justo al norte del cruce de las carreteras I-285 y SR-400.
- Mejorar el flujo de tráfico por el corredor vial SR 400, al separar el tránsito en circulación del local.
- Reducir los problemas que existen ahora entre el tráfico que circula a alta velocidad en la autopista y el tránsito local que va más despacio.
- Mejorar las funciones operativas del cruce de Abernathy Road.

¿Cuál es el proyecto propuesto?

Según el proyecto propuesto, se construirían nuevos carriles CD, separados por una barrera, en dirección norte y sur por SR400, comenzando por Hammond Drive, donde se conectarían con el Proyecto propuesto de Reconstrucción del Cruce de I-285 y SR400 (Nº de identificación 0000784), y terminando en Spalding Drive; la longitud aproximada del proyecto sería de 4 millas.

Las mejoras propuestas incluirían, también, el reemplazo del puente existente por encima de SR400 en Mount Vernon Rd., nuevos puentes en dirección norte y sur para extender los carriles CD por encima de Abernathy Road y mejoras al cruce existente de SR400 y Abernathy Road.

Antecedentes del proyecto

El proyecto se presentó al principio en los años noventa y luego, se hizo y se aprobó una Evaluación Ambiental en 1998. La Evaluación Ambiental fue reexaminada en 2008 para promover la construcción del cruce en forma de medio diamante de Hammond Drive, como una iniciativa separada para abordar las necesidades fundamentales de acceso y movilidad en la zona del Perímetro, y para apoyar en definitiva la futura ejecución de los carriles CD y la reconstrucción del cruce de I-285 y SR400. En la actualidad, GDOT está en proceso de reexaminar la Evaluación Ambiental otra vez para ejecutar el proyecto propuesto, lo que incluye diseño y estudios ambientales actualizados que reflejen las condiciones actuales, las condiciones futuras previstas y la opinión del público.

¿Habrá una estación de peaje? ¿Cómo se financiará el proyecto?

No, el sistema de peaje no forma parte de este proyecto. El proyecto propuesto sería financiado usando una combinación de fondos federales, estatales, locales y privados. GDOT prevé utilizar un modelo de Diseño-Construcción-Financiación y una Asociación Público-Privada (DBF y P3, *por sus siglas en inglés, respectivamente*), para la ejecución de este proyecto, junto con el Proyecto propuesto adyacente de Reconstrucción del Cruce de I-285 y SR 400 (Nº de identificación 0000784). De acuerdo con el modelo DBF, GDOT adjudicaría un contrato a una firma privada (o consorcio de compañías) para el diseño, la construcción y la financiación parcial (o total) del proyecto y efectuaría pagos a la empresa privada seleccionada durante un periodo de años después de terminada la construcción. Se calcula que el costo del diseño y la construcción es de US\$329.8 millones, lo que incluye el costo del diseño preliminar, la aprobación ambiental,

**¿Qué es un Carril
Colector/Distribuidor (CD)?**

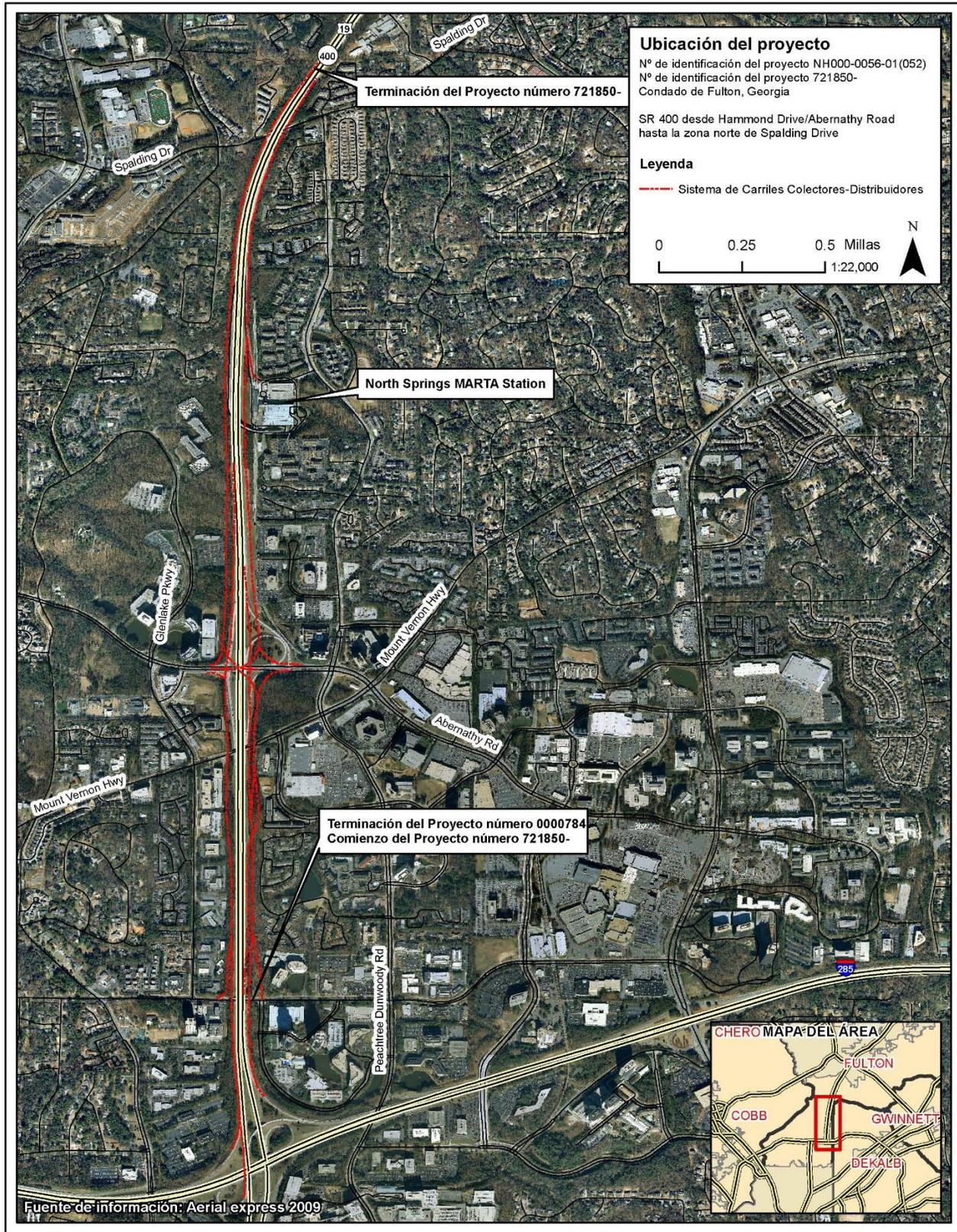
Un carril Colector-Distribuidor (CD) es una vía de acceso controlado que separa el tráfico en circulación del tráfico local que ingresa a -y sale de- la autopista o el sistema interestatal. Normalmente, los carriles colectores-distribuidores se usan para reducir el número de accidentes vehiculares, relacionados con los automóviles que zigzaguean por los carriles.

la adquisición de la servidumbre de paso, el diseño final, la construcción, las reubicaciones de servicios públicos, la ingeniería de construcción y la inspección y el seguro.

¿Cuándo comenzará la construcción y cuánto durará?

Se prevé que la construcción comenzará en 2016 y que terminará a fines de 2019.

Mapa de ubicación del proyecto:



Formulario de comentarios

Escriba sus respuestas en letra de imprenta.

Nombre y apellido _____

Dirección _____

Dirección electrónica: _____

¿Respalda usted el proyecto? (Marque su respuesta).

- A favor**
- En contra**
- Dependiendo de ciertas condiciones**
- No está seguro**

Comentarios generales

¿Cómo se enteró de esta reunión abierta pública (marque una de las opciones)?

- Radio**
- Periódico**
- Carteles**
- A través de otra persona**
- Otra:**

¿Fue el lugar de la reunión conveniente para que usted asistiera? **Sí** **No**

Si no lo fuera, por favor sugiera un lugar general que sea más conveniente para su comunidad.

¿Fue la hora de la reunión conveniente para que usted asistiera? **Sí** **No**

Si no lo fuera, por favor sugiera un horario que sea más conveniente para su usted.

¿El Personal del Departamento de Transporte de Georgia respondió sus preguntas? **Sí** **No**

¿Comprende de qué se trata este proyecto después de asistir a esta reunión? **Sí** **No**

Comparta sus sugerencias para mejorar las formas en que el Departamento de Transporte de Georgia organiza las reuniones abiertas públicas:

Este formulario se debe enviar antes del **4 de diciembre de 2014** a:
 Ms. Hiral Patel, P.E., State Environmental Administrator
 Georgia Department of Transportation
 600 West Peachtree Street, NW – 16th Floor
 Atlanta, Georgia 30308
 cbenton-hooks@dot.ga.gov