

## Descripción del Proyecto:

Este proyecto propone agregar 10 millas de nuevos carriles de peaje al norte de los carriles expresos de la I-85. Situados en su totalidad dentro del Condado de Gwinnett, uno hacia el norte y hacia el sur, los carriles de peaje operarán al norte de los carriles expreso existentes en la I-85 en Old Peachtree Road y se extenderán a Hamilton Mill Road. Estos carriles estarán diseñados para mejorar el flujo de tráfico, aumentar las opciones para los automovilistas, usuarios de transporte público y los clientes registrados de microbús o vanpool, proporcionar tiempos de viaje fiables, crear puestos de trabajo y traer beneficios económicos a los habitantes de esta región. Estos carriles serán gestionados por un sistema de peaje con precio variable similar a los carriles expreso existente de la I-85. Además de las vías de peaje, se propone construir nuevos carriles auxiliares para mantener el tráfico en movimiento en las áreas congestionadas del corredor. Los carriles auxiliares son construidos entre y fuera de rampas para permitir a los conductores una manera segura de incorporarse al tráfico y al mismo tiempo evitar embotellamientos causados por conductores que intentan entrar o salir de la autopista.

## Datos interesantes:

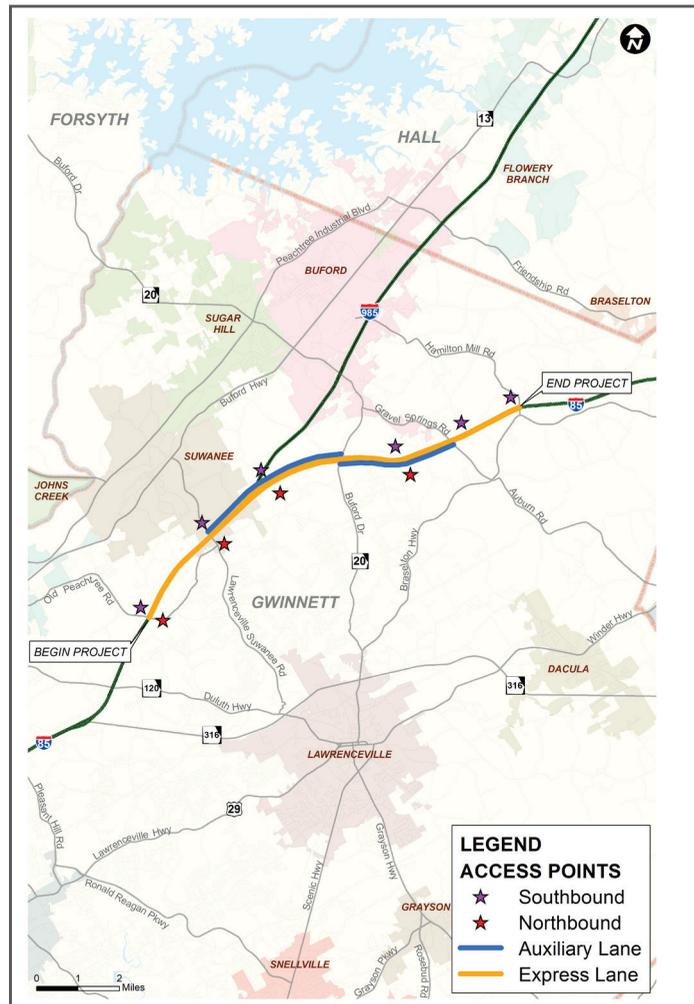
- Duración del proyecto es de 10 millas
- Costo estimado del proyecto: \$ 110 millones
- El proyecto incluye una nueva vía rápida hacia el norte y una hacia el sur
- Forma de entrega del proyecto: Diseño-construcción- el contratista y diseñador trabajan en conjunto para diseñar y construir el proyecto
- Al sur de la I- 985, el proyecto propone una nueva capacidad a lo largo de la I-85 fuera de la línea principal existente; al norte de la I- 985, la nueva capacidad sería en el hombro interior a lo largo de la sección de cuatro carriles. Los carriles auxiliares propuestos proporcionarán un mejor flujo de tráfico entre intercambios clave: I- 85 en dirección sur desde la carretera estatal (SR) 20 hasta la SR 317 / Lawrenceville Suwanee y la I- 85 hacia el norte desde la carretera estatal 20 hasta la SR 324 / Gravel Springs Road

## Contacto

### Andrew Hoenig, P.E.

I-85 Express Lanes Project Manager  
Georgia Department of Transportation  
One Georgia Center, 600 West Peachtree Street  
Atlanta, GA 30308  
404.347.0185 (Managed Lanes Hotline)  
managedlaneinfo@dot.ga.gov

## Project Area



## Fase actual

Estudio Ambiental / Diseño

## Cronograma del Proyecto\*

- Otoño 2014 Reuniones Abiertas de Información Pública
- Invierno 2015 Aviso de Solicitud de Propuesta
- Primavera 2015 Documento Ambiental Final
- Invierno 2016 Comienza la construcción
- 2018 Apertura al Tráfico

\*Muchos de los elementos del proyecto dependen de la revisión y aprobación de las agencias estatales y federales asociadas, y pueden estar sujetas a cambios basados en sus comentarios.