



El 1 de Julio, 2010

Gracias por asistir el foro público informal de audiencias para GDOT Proyecto STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901) y CSSTP-0007-00(691), P.I. Nos. 720970-, 0006900, 0006901 y 0007691 el propuesto ampliar y reconstruir de SR 92 desde Durelee Lane en el Condado de Douglas hasta Nebo Road en el Condado de Paulding. En este paquete de distribución, usted encontrará una declaración de la necesidad y del propósito, la descripción de proyecto, el mapa de localización, el resumen del estudio ambiental, la declaración del derecho de paso, y la tarjeta del comentario.

Al entrar la sala, usted notará dibujos del proyecto propuesto. Representantes del Departamento de Transporte de Georgia (GDOT), quienes pueden ser identificados por su carnet de identificación, están disponibles para discutir el proyecto y responder a sus preguntas. La Ciudad de Douglasville, El Condado de Paulding, Croy Engineering, Jacobs también tendrán a representantes disponibles para contestar sus preguntas. Tome por favor esta oportunidad de discutir el proyecto con cualquiera de estos representantes. No habrá presentación formal.

Le animamos a proporcionar sus comentarios. Un reportero judicial estará disponible para aquellas personas que querrían hacer una declaración verbal sobre el proyecto. Usted también puede completar una forma de comentario y depositarlo en la caja proporcionada aquí o manda comentarios escritos acerca del proyecto hasta el 15 de Julio de 2010. Los comentarios escritos deben ser enviados a Mr. Glenn Bowman, P.E., State Environmental Administrator, Georgia Department of Transportation, 600 West Peachtree Street, NW – 16th Floor, Atlanta, Georgia 30308. Los comentarios también se pueden realizar a través de la pagina de web en www.dot.ga.gov. Haz clic en **Public Outreach** de la **Information Center** menú desplegable en la parte superior derecha de la página. Usted también puede proporcionar sus comentarios a través del sitio web del proyecto en www.gahwy92.com. Todos los comentarios serán hechos una parte del registro del proyecto. Esperamos que usted se aprovechara de uno de estas oportunidades de permitir que GDOT sepa su vista de la propuesta.

Los dibujos y planos estarán disponibles para revisión por un plazo de diez días luego del Foro Informal de Información Publica en:

- Douglasville City Hall (Ayuntamiento), 6695 Church Street, Douglasville, GA
- Paulding County DOT Office, 240 Constitution Blvd, Dallas, GA 30132
- GDOT District 6 Office, 500 Joe Frank Harris Parkway, Cartersville, GA
- GDOT District 7 Office, 5025 New Peachtree Road, Chamblee, GA
- GDOT Office of Environmental Services, 600 West Peachtree Street, NW- 16 Floor, Atlanta, GA 30308

Una copia de todos los comentarios recibidos estará disponible para la revisión pública en estas mismas ubicaciones tan pronto como compilación es completado.

Otra vez, gracias por asistir este foro informal de información pública y para darnos sus comentarios, Si debe tener cualquier pregunta o necesitar información adicional, se siente libre contactar al director de proyecto Peter Emmanuel, a 404-631-1158, the Douglasville Community and Downtown Services Director, Marcia Hampton, at 678-715-6091, o DOT Preconstruction Manager del Condado de Paulding, Erica Parish, at 678-224-4057.

Cordialmente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bobby Hilliard".

Bobby Hilliard, P.E.

State Program Delivery Engineer

DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901) y CSSTP-0007-00(691)

PI #'s 720970-, 0006900, 0006901 y 0007691

Condados de Douglas y Paulding

El proyecto propuesto consiste del ensanchamiento y realineamiento de State Route (SR) 92/Fairburn Road y SR 92/Dallas Highway desde un punto localizado justo al sur de Durelee Lane en el Condado de Douglas a Nebo Road en el Condado de Paulding y la construcción de tres estructuras separadas a desnivel en las intersecciones propuestas de SR 92 con US 78/East Broad Street, el Ferrocarril Norfolk Southern y East Strickland Street (refiérase al Mapa de la Ubicación del Proyecto que está adjuntado). Se construiría una rampa para proporcionar acceso entre SR 92 y US 78/East Broad Street. El proyecto propuesto también incluiría la recolocación y el mejoramiento del cruce ferrocarril a nivel existente en McCarley Street y el cierre de tres cruces ferrocarriles existentes a nivel en el centro de Douglasville; SR 92/Dallas Highway, Mozley Street, y Brown Street.

Desde un punto localizado justo al sur de Durelee Lane a US 78/East Broad Street, el SR 92/Fairburn Road existente consiste de cuatro carriles de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, separados por un carril en el centro de 12 pies de ancho de tránsito en ambas direcciones para doblar a la izquierda. Desde US 78/East Broad Street hasta Nebo Road, la calzada existente es variable con dos y tres carriles de viaje y arcenes (acotamientos) de aproximadamente 8 pies, 2 pies asfaltados. Los carriles para doblar a la derecha y a la izquierda son proporcionados cuando necesarios en todas partes del corredor.

El proyecto propuesto ampliaría la calzada existente para proporcionar carriles adicionales de viaje y una mediana variable de anchura. El corte transversal típico propuesto desde un punto localizado justo al sur de Durelee Lane hasta Malone Road consistirá de seis carriles de 11 pies de ancho cada uno, tres en cada dirección, una mediana elevada de 20 pies de ancho con césped, arcenes (acotamientos) de 12 pies de ancho que consisten de andén, cuneta, una acera peatonal en el lado del oeste de la carretera, y arcenes (acotamientos) de 15 pies de ancho que consisten de andén, cuneta, y una pista multiusos en el lado del este. Dos carriles de 11 pies de ancho para doblar a la izquierda serían proporcionados en Hospital Drive. Aparte de esto, carriles de 12 pies de ancho serían proporcionados cuando necesarios para doblar a la derecha y a la izquierda. Desde Malone Road hasta Bill Carruth Parkway, el transversal típico principal constituiría de seis carriles de 11 pies de ancho, tres en cada dirección, una mediana elevada de 20 pies de ancho con césped y arcenes (acotamientos) asfaltados por afuera de 6.5 pies de ancho en ambos lados que consisten de carriles para bicicletas de 4 pies de ancho. Desde Bill Carruth Parkway hasta Nebo Road, el transversal típico principal constituiría de cuatro carriles de 11 pies de ancho, dos en cada dirección, con una mediana elevada de 20 pies de ancho con césped y arcenes (acotamientos) asfaltados por afuera de 6.5 pies de ancho en ambos lados que consisten de carriles para bicicletas de 4 pies de ancho.

Tres (3) cruces ferrocarriles a nivel existentes en el centro de Douglasville estarían cerrados al tráfico vehicular a consecuencia de la implementación del proyecto: los cruces en SR 92/Dallas Highway, Mozley Street, y Brown Street. Un (1) cruce ferrocarril a nivel, en McCarley Street, sería trasladado y sería modernizado a consecuencia de la implementación del proyecto. Específicamente, el cruce ferrocarril en McCarley Street sería trasladado aproximadamente ochenta (80) pies al oeste de su ubicación actual. Llegaría a ser un cruce señalado con US

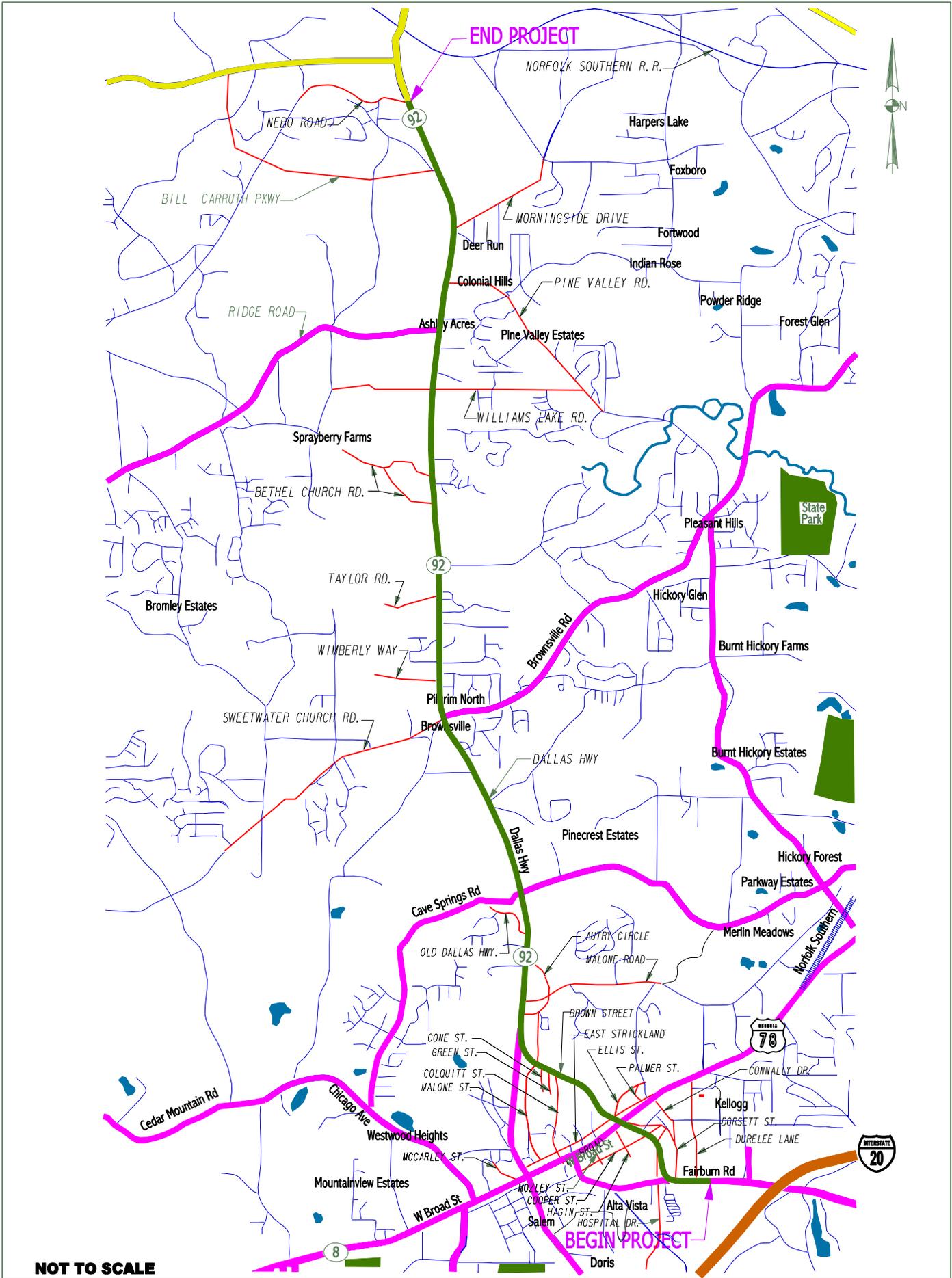
78/East Broad Street; se añadiría una acera de 5 pies al lado de oeste del cruce ferrocarril de la calle realineada McCarley Street. El andén y la cuneta también serían añadidos.

El derecho de paso a lo largo de SR 92 es variable. SR 92/Fairburn Road tiene un derecho de paso existente de aproximadamente 90 pies y SR 92/Dallas Highway tiene un derecho de paso existente de aproximadamente 100 pies. El derecho de paso requerido a lo largo de SR 92 es variable con una anchura total mínima de derecho de paso de aproximadamente 150 pies.

Las estructuras principales existentes a lo largo del corredor del proyecto propuesto incluyen el puente existente sobre el arroyo Gothards Creek que mide 47 pies por 120 pies, el puente existente sobre el arroyo Sweetwater Creek que mide 47 pies por 280 pies, la alcantarilla existente que mide 38 pies de largo y 5 pies por 5 pies en el tributario sin nombre de Sweetwater Creek, y el puente existente sobre el arroyo Lick Log Creek que mide 47 pies por 200 pies. Se reemplazarían los puentes existentes sobre Gothards Creek y Sweetwater Creek para acomodar el transversal típico. El Puente sobre Lick Log Creek sería ensanchado para acomodar los carriles propuestos que pasarían al sur y los tres nuevos carriles que pasarían al norte. La alcantarilla existente que mide 5 pies por 5 pies en el tributario sin nombre de Sweetwater Creek sería ensanchado para acomodar el transversal típico propuesto. El proyecto propuesto también incluiría estructuras con paso a desnivel en US 78/East Broad Street, en el ferrocarril Norfolk Southern Railroad y en East Strickland Street, proporcionando puentes con paso a desnivel en estas ubicaciones. El puente propuesto en US 78/East Broad Street mediría aproximadamente 92 pies por 182 pies; el puente en Norfolk Southern Railroad mediría aproximadamente 36 pies por 182 pies; y el Puente en la calle East Strickland Street mediría aproximadamente 36 pies por 182 pies. Se construirían alcantarillas para acomodar los transversales típicos propuestos a los (3) cruces de arroyo.

Se mantendría el tráfico en US 78/East Broad Street y el Norfolk Southern Railroad durante la implementación de la Alternativa Preferida. Los ferrocarriles de Norfolk Southern Railroad y US 78/East Broad Street serían realineados temporalmente al sur de sus ubicaciones existentes durante la construcción del ferrocarril y los puentes con paso a desnivel en US 78/East Broad. Se mantendría el tráfico en State Route 92 en la carretera existente. Se mantendría el tráfico durante la construcción en todas las otras calles laterales utilizando vinculaciones y desvíos temporarios in situ. Unas porciones de East Strickland Street estarían cerradas durante la construcción de los puentes; sin embargo, se mantendría el acceso vía Brown Street y Huey Road. A excepción del cruce de Brown Street, que debe estar cerrada durante la construcción para organizar dicha construcción, el cierre de los cruces ferrocarriles no ocurriría hasta que el nuevo cruce de ferrocarril a nivel y el cruce mejorado en McCarley Street estuvieran abiertos al tráfico.

La instalación existente en SR 92/Fairburn Road se quedaría abierta después de la implementación del proyecto y tendría acceso al SR 92 realineado en un cruce que estaría ubicado aproximadamente 800 pies al noreste de Durelee Lane.



NOT TO SCALE

PROJECT LOCATION MAP

PROJECT NUMBER STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901), CSSTP-0007-00(691)

DOUGLAS & PAULDING COUNTIES

PI NUMBERS: 720970,0006900,0006901&0007691

NECESIDAD Y PROPÓSITO

STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901) and CSSTP-0007-00(691)

PI #'s 720970-, 0006900, 0006901 y 0007691

Condados de Douglas y Paulding

El proyecto propuesto trasladaría, volvería a alinear, y ampliaría SR 92/Fairburn Road y SR 92/Dallas Highway desde un punto localizado justo al sur de Durelee Lane en la ciudad de Douglasville, Condado de Douglas a Nebo Road en la ciudad de Hiram, en el condado de Paulding. También mejoraría instalaciones de peatones y de bicicletas a lo largo del SR 92 y acceso en la ciudad de Douglasville y en el condado de Paulding. El proyecto propuesto también proporcionaría un cruce ferrocarril seguro por crear un cruce graduado y separado y eliminar tres (3) cruces a nivel que son inseguros. La adición de una mediana elevada reduciría las posibilidades de un choque frontal. También, dirigir el tránsito de auto y camiones al este del área congestionada del centro de la ciudad de Douglasville ayudaría a mejorar la seguridad del centro de la ciudad. Con el tráfico existente y el crecimiento pronosticado de tráfico para los dos Condados Douglas y Paulding, el proyecto propuesto permitiría que S.R. 92 proporcionara una carretera para vehículos que viajan entre los dos condados.

EL RESUMEN DEL ESTUDIO AMBIENTAL

STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901) y CSSTP-0007-00(691)

PI #'s 720970-, 0006900, 0006901 y 0007691

Los Condados de Douglas y Paulding

En conformidad con el Acto de Política Ambiental Nacional del 1969 (NEPA), el Departamento de Transporte de Georgia ha realizado una evaluación de los efectos sociales, económicos y ambientales para el ensanchamiento y realineación propuestos de SR 92 desde un punto localizado justo al sur de Durelee Lane en Douglasville a Nebo Road en el Condado de Paulding. La información siguiente da un resumen del documento ambiental.

Se prevén aproximadamente veinticuatro (24) desplazamientos comerciales y setenta (70) desplazamientos residenciales como resultado del proyecto propuesto. Además, varios residentes sufrirán una pérdida de jardín. Sin embargo, se compensarán a los propietarios por estas pérdidas.

De acuerdo con la Orden Ejecutiva 11990, el proyecto propuesto fue examinado con respecto a los humedales y arroyos. Once (11) humedales jurisdiccionales, dieciocho (18) arroyos jurisdiccionales y dos (2) estanques fueron identificadas dentro del área del proyecto de efecto potencial (APE). Se estima que aproximadamente 1.98 acres de humedales, aproximadamente 1,056 pies lineales de arroyos y ningún estanque serían afectados por el proyecto propuesto.

El Departamento de Transporte de Georgia necesita proporcionar mitigación de humedales para este proyecto. La tierra para la mitigación de humedales, en forma de **humedales degradados**:

1. **estar** relativamente cerca del proyecto (no más de diez millas);
2. **no debe** ser humedales existentes ni pantano (las áreas de restauración potenciales deben mostrar signos de tener anteriormente zanjas o ser desaguado o convertido a un uso no de humedales como la agricultura o la cultivación de selvas); **y**,
3. **debe** poderse acceder fácilmente por caminos locales o estatales.

Cualquier persona que tenga tal propiedad y estaría dispuesta a venderla al estado para la restauración de humedales, debe enviar una carta, con un mapa (una hoja cuadrada topográfica de USGS (Topographic Quad Sheet), un mapa de caminos del Condado, o un dibujo detallado) que claramente muestre la ubicación de humedales degradados, a la dirección en el fondo de este resumen.

De acuerdo con la Orden Ejecutiva 11988, el proyecto propuesto fue medido en cuanto a la planicie de aluvión. El proyecto propuesto no traspasa considerablemente los límites de las planicies de aluvión asociadas con los arroyos siguientes: Lick Log Creek, Sweetwater Creek, y Gothards Creek. El proyecto no tendría un efecto adverso en la calidad de agua dentro del corredor del proyecto. Un permiso del Cuerpo del Ejército de Ingenieros de los EEUU, Sección 404, se requeriría para este proyecto.

El proyecto propuesto no excedería los estándares estatales y federales de la calidad del aire, y concuerda con el plan de implementación del estado para el logro de la calidad del aire limpio en el estado.

Este proyecto fue revisado por un Grupo de Interagencia que consiste en representantes del U.S. Environmental Protection Division (Agencia de Protección Ambiental) (EPA), FHWA, la División de

Protección Ambiental de Georgia (EPD), y la(s) Organización(es) Metropolitana local de Planificación (MPO). La Interagencia ha determinado que este proyecto no es un proyecto de preocupación de calidad de aire bajo 40 CFR 93.123(b)(1). Los requisitos del Acto del Aire Limpio (The Clean Air Act) y 40 CFR 93.116 fueron cumplidos sin un análisis de un área de gran preocupación. La determinación de PM 2.5 fue coordinada con un comité de Inter-agencia y el comité concurrió con la determinación a través de correo electrónico el 23 de julio del 2007.

La construcción de este proyecto resultaría en 137 sitios sensibles al ruido que son afectados sobre la base de los criterios de la disminución de ruido exterior para el escenario de construir. Se hizo una evaluación preliminar para trece (13) barreras de ruido. Basado en el análisis de costos preliminar, se determinó que sería razonable construir diez (10) de las barreras propuestas. Un análisis detallado de la barrera será requerido una vez que los planes estén disponibles para determinar la viabilidad y la racionalidad de cada barrera de ruido propuesta a excepción de la barrera de ruido propuesta entre Colquitt Street y Malone Street. Esta barrera de ruido se ha incorporado en el proyecto como resultado del Plan de Mitigación. Refiérase por favor a las disposiciones propuestas del proyecto para la ubicación de estas barreras de ruido.

En conformidad con Sección 106 del Acto Histórico Nacional de Conservación de 1966, el proyecto ha sido inspeccionado para propiedades existentes y con los requisitos necesarios de del Registro Nacional de Propiedades Históricas (National Register of Historic Properties (NRHP)). Como resultado, seis (6) propiedades históricas y ningún sitio arqueológico, considerados recursos con los requisitos necesarios de NRHP, fueron identificados dentro del APE del proyecto propuesto. Los seis (6) recursos históricos incluyen la Lois Cotton Mill y Mill Village, el Former Georgia Western Railroad, el East Strickland Street Historic District, el Clonts-Taylor Farmstead, el Ritch Family Historic District y el Jeffers Family Cemetery. Hay también dos (2) cementerios en el APE del proyecto propuesto. Además de Jeffers Family Cemetery, Sweetwater Memorial Park también está localizado a lo largo del corredor del proyecto.

El proyecto propuesto no afectaría ninguna especie de planta o fauna que está amenazado o en peligro, porque ninguna está localizada o frecuente el área de proyecto.

De acuerdo con el Acto de Protección de Tierras de Labranza (Farmland Protection Policy Act), se han aplicado los criterios de 7 CFR, Part 658 para determinar efectos del proyecto en terrenos agrícolas. Basado en la evaluación de estos efectos, no se necesita examinar ninguna alternativa adicional.

El proyecto propuesto ha sido inspeccionado para sitios potenciales donde la tierra y/o el agua contaminadas pueden existir por causa de tanques de almacenaje subterráneos que dejan salir el agua. Los veintidós (22) sitios potenciales que fueron identificados se están investigando aún más. Si se encuentran los contaminantes, se pueden considerar alternativas de evitación, o las leyes y las regulaciones aplicables con respecto a la eliminación de material tóxico o peligroso serán coordinadas con la División Ambiental de la Protección (Environmental Protection Division).

Las copias del documento ambiental están disponibles en esta audición para su revisión o por enviar su petición a:

Mr. Glenn Bowman, P.E.
State Environmental Administrator
Georgia Department of Transportation
600 West Peachtree Street, NW – 16th Floor
Atlanta, Georgia 30308

ADQUISICIÓN DE DERECHO DE PASO

STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901) y CSSTP-0007-00(691)
PI #'s 720970-, 0006900, 0006901 y 0007691
Los Condados de Douglas y Paulding

El Departamento de Transporte de Georgia tiene la responsabilidad una vez que se aprueba un proyecto, de tasar, comprar propiedad y, si necesario, ayudar a individuos, a familias o a negocios a trasladarse. Al comprar propiedad deseamos pagar el valor de mercado pleno por la propiedad necesaria. Este valor se establecerá utilizando tasadores titulados de bienes raíces que prepararán, para el uso del Departamento, tasaciones escritas utilizando los datos concretos de ventas en la comunidad circundante.

Al hacer una tasación, el tasador se pondrá en contacto con cada dueño de propiedad y acordará una hora conveniente para hacer una inspección local de la propiedad con él o con ella. Después de completar la tasación, nuestro personal de tasación de derecho de paso revisará los resultados y comprobará su exactitud para asegurarse de que todo lo que se relacione con la tasación sea considerado en establecer la suma que se ofrecerá. Si sólo se necesita una parte de su propiedad, compraremos esa parte más la paga por la pérdida de valor, si hay alguna, a la propiedad restante. En todos los casos, cuando el Departamento compre propiedad, nosotros haremos pagos adicionales a los dueños de propiedad por el costo de transferir esa propiedad al Departamento de Transporte de Georgia. Estos costos generalmente incluyen los impuestos de traspaso, honorarios por registrar el título, penalidades de hipoteca por pago adelantado y la parte prorrateada de impuestos de ciudad o de condado.

El Departamento es consciente de los problemas experimentados por individuos, por familias, por negocios, y por organizaciones sin ánimo de lucro cuando se requiere que se muden. Es nuestro compromiso que ninguna familia ni individuo tendrán que trasladarse hasta que el alojamiento decente, seguro y sanitario comparable esté disponible o sea proporcionado para aquellos ocupantes.

Adicionalmente, el Departamento les proporcionará ayuda a negocios y organizaciones sin ánimo de lucro a trasladarse a otros sitios y promoverá que se queden en la comunidad.

El folleto de información "Que Pasa Cuando Se Necesita Su Propiedad Para Una Instalación De Transporte", está disponible en la entrada y este folleto resume los servicios ofrecidos y cualquier pago al cual Ud. tenga derecho, como gastos de mudanza y beneficios de reemplazo de vivienda para dueños y arrendatarios. El folleto también resume los requisitos para tener derecho a recibir estos pagos.

Los resultados de la inspección preliminar por el Personal del Departamento de Transporte han revelado que habrá aproximadamente setenta (70) residencias y veinticuatro (24) propiedades comerciales de las cuales se requerirá su traslado.

Es importante recordar que el Departamento se compromete al principio que no se requerirá que nadie se traslade hasta que el alojamiento esté disponible, o, si ningún alojamiento está disponible, hasta que el Departamento haya hecho provisión para proporcionar alojamiento. Es importante recordar también que a todos los desplazados se les dará aviso previo suficiente de la intención del Departamento de comprar cualquier propiedad para permitir tiempo suficiente para trasladarse.

La Oficina de Derecho de Paso del Departamento de Transporte de Georgia, ubicado en 600 West Peachtree Street, NW, Atlanta, Georgia 30308 estará encargado de adquirir el derecho de paso necesario para este proyecto. Cualquier pregunta o preocupación adicional relacionada con la adquisición de derecho de paso, debería dirigirse al Gerente de Adquisición del Estado, Troy Byers, al 404-347-0176.

Departamento de Transporte de Georgia

El Foro Informal de información Publica Tarjeta de Comentario

Project STP00-0186-01(011), CSSTP-0006-00(900)(901) Y CSSTP-0007-00(691),

P.I. Nos. 720970-, 0006900, 0006901 Y 0007691

Condados de Douglas y Paulding

Imprima por favor todas respuestas.

Nombre _____

Dirección _____

¿Apoya Ud. el proyecto? *A favor* *Contra* *Condicional* *Indeciso*

Comentarios _____

¿Cómo se enteró usted de esta reunión? *Radio* *El Periódico* *Carteles* *Boca a Boca*

Otra Manera _____

¿Fue el lugar de la reunión conveniente para usted asistir? *Si* *No*

Si no, sugiere por favor un lugar general que es más conveniente a su comunidad.

¿El tiempo de la reunión le fue conveniente asistir? *Si* *No*

Si no, por favor, sugiera un tiempo que es más conveniente para usted.

¿Fueron contestadas sus preguntas por el personal del Departamento de Transporte (DOT)?

Si *No*

¿Comprende Ud. el proyecto después de asistir esta reunión? *Si* *No*

Por favor comparta sus sugerencias en el mejoramiento de la manera que El Departamento de Transporte de Georgia hace reuniones públicas. _____

Envia por correo a:

Mr. Glenn Bowman, P.E., State Environmental Administrator

Georgia Department of Transportation

600 West Peachtree Street, NW – 16th Floor

Atlanta, Georgia 30308